

MANUAL PARA ACONDICIONAMIENTO DE BATERIAS

Las baterías de auto se descargan mientras están almacenadas.

Cuál es la diferencia entre Amper Hora y Amper Comercial?

El Amper Hora mide la capacidad de una batería de acumular energía.

El Amper Comercial no tiene nada que ver con el AH y no es ninguna unidad de medida, se aplica en la jerga comercial local.

Procedimiento de Carga para Baterías

Cuando nos disponemos a la carga de una batería es muy importante tener claro determinados datos sobre la misma a efectos de no generar desperfectos que provoquen un funcionamiento no adecuado en la batería.

El valor mínimo recomendado es de 12,30 V para el correcto funcionamiento de la batería, en el caso de obtener una lectura inferior a este valor se deberá proceder a la recarga de la batería según las tablas proporcionadas por UNIONBAT S.A.

Tomaremos como ejemplo un carga para un modelo **UB 620DW**.

Supongamos, que al medir el voltaje de la batería el valor encontrado es de 12,05 V lo que nos indica que se deberá realizar la recarga de la batería durante un tiempo de 4 a 5 horas.

▪ Tabla de Recarga de Baterías con Tapones Removibles

TENSION MEDIDA BATERIAS 12V(*)	CARGAR A C.C. IGUAL AL 10% DE LA CAPACIDAD NOMINAL DE LAS BATERIAS DURANTE	TIPO DE PROCESO
A partir de 12,40V a 12,00V	4 A 5 HS	Refresco
		Homogeneizado
11,99V a 11,80V	7 HS	Recarga Parcial
11,79V a 11,50V	9 HS	Recarga Parcial
11,49V a 11,00V	11 HS	Recarga Parcial
Por debajo de 11,00V	15 HS	Recarga Total

Para saber a cuantos Amperes cargamos esa batería, es necesario verificar los valores bajo el título **C20** que se encuentran en la Tabla de Acondicionamiento de Baterías, observaremos que para este modelo de batería su valor de **C20** es de 51 Amperes, por lo tanto la recarga deberá realizarse a **5,1 amperes/hora**.

TABLA DE ACONDICIONAMIENTO DE BATERIAS

MODELOS	AMPER COMERCIAL	AMPER HORA	CCA SAE -18º	C20	CARGA AL 10% DE SU CAPACIDAD	KG
UB 325	12V - 65A	12V - 35A	265	35	3,5	11
UB 350	12V - 65A	12V - 32A	290	52	5,2	12
UB 450	12V - 75A	12V - 38A	340	38	3,8	12
UB 425	12V - 90A	12V - 45A	340	45	4,5	13
UB 440	12V - 90A	12V - 38A	310	38	3,8	12
UB 620	12V - 90A	12V - 51A	490	51	5,1	14
UB 670	12V - 95A	12V - 51A	520	51	5,1	14
UB 480	12V - 100A	12V - 53A	410	51	5,1	16
UB 730	12V - 110A	12V - 62A	590	62	6,2	16
UB 740	12V - 110A	12V - 62A	590	62	6,2	17
UB 590	12V - 120A	12V - 64A	490	64	6,4	19
UB 690	12V - 130A	12V - 77A	540	77	7,7	21
UB 840	12V - 130A	12V - 75A	709	75	7,5	20
UB 810	12V - 150A	12V - 90A	630	90	9	24
UB 815	12V - 150A	12V - 95A	700	95	9,5	25
UB 920	12V - 150A	12V - 110A	810	110	11	27
UB 980	12V - 150A	12V - 88A	800	95	9,5	24
UB 1000	6 V - 190A	6V - 145A	800	145	14,5	19
UB 1100	12V - 200A	12V - 140A	970	140	14	39
UB 1240	12V - 200A	12V - 155A	980	155	15,5	41
UB 1300	12V - 220A	12V - 170A	1050	170	17	42
UB 1390	12V - 240A	12V - 180A	1180	180	18	50

Chequeo del Alternador

Para verificar si el alternador de un vehículo está funcionando correctamente (cargando), y no se dispone de un PROBA (Analizador de Baterías), podemos verificar su funcionamiento utilizando un Tester.

Procedimiento:

1. Encender el vehículo.
2. Colocar en el Tester el medidor de voltaje en 20 V.
3. Colocar el cable rojo del Tester sobre el borne positivo y el cable negro sobre el borne negativo.
4. Verificar la medición indicada por el Tester.

Si el valor que indica el Tester está comprendido entre 13,50 V y 14,80 V, podemos asegurar que el alternador trabaja correctamente.